

1.1.1 施工期间实施的管理措施以及注意事项

- (1) 向传媒通告本项目的施工疏解情况，让广大驾驶员了解施工区域的交通组织。
- (2) 施工围蔽措施必须严格按照韶关市建设委员会《关于规范市政工程文明施工围蔽设施的通知》执行。
- (3) 本工程施工范围内的各个交通要点、人行横道线，施工单位需派出交通协管员（每天 7：00-22：00），协助辖区交警维持交通秩序。
- (4) 本工程施工范围内如出现车行通道、人行道出现破损、积水及会影响行人、车辆通行能力等情况，施工单位必须及时对其进行抢修。
- (5) 本交通组织设计中的各类临时交通实施必须在辖区交警部门指导下安装，并且安装的位置不能影响现状道路各功种设施的使用。
- (6) 施工单位所采用的任何施工方法都应不影响交通通行能力为前提，并注意施工高度的要求。在施工期间施工单位应该有计划、有步骤地分阶段进行围蔽施工，并应该根据施工进度的情况相应减少围蔽的范围，尽早还路于民。
- (7) 施工围蔽区域须合理设置进出口。一般进出口日间封闭，在征得辖区交警大队同意之下，夜间施工车辆可以在规定的时段、按规定的行驶路线进出。应急开口主要为应对突发交通事件而设置，一般不得开启，以免影响交通。
- (8) 公交站的迁移须在交警、交委的指导下进行。涉及公交线路调整、公交站迁移等有关事项，另见交委的最终调整方案。

1.1.2 交通设施设置

交通标志

标志颜色以国际为准，标志底色采用橙色。文字指示标志中中英文字大小为 2：1. 标志面板反光材料采用三级反光膜。标志采用 3mm 厚铝合金作底板，铝合金板采用滑动铝槽加固，加固间距 50cm。

(1)、材料质量要求

铝合金板材化学成分，板材牌号、规格、力学性能(按 GB5768-1999 要求抗拉性强度应不小于 289.3MPa，屈服点不小于 241.2MPa，延伸率不小于 4%-10%。)应符合 GB/T3190、GB/T3880、GB/T3194 的规定。

(2)、柱体材料要求(具体按设计图纸)

柱体一般采用牌号为 Q235 的钢材(A3 钢)制成。镀锌量、立柱、横梁不低于 18um，紧固件不低于 50um。

(3)、施工质量要求

标志现场施工质量应达到(JTG F80-2004)的要求。基本要求如下：

- 1)、交通标志的制作应符合《道路交通标志和标线》(GB5768-1999)和《公路交通标志板》(JT/T279)的规定。
- 2)、反光膜应尽量可能减少拼接，任何标志的字符、图案不允许拼接，当标志板的长度或宽度、圆形标志的直径小于反光膜产品的最大宽度时，底膜不应具有拼接缝，当粘贴反光膜不可避免出现接缝时，应按反光膜产品的最大宽度进行拼装。
- 3)、标志柱、梁的金属构件镀层应均匀，颜色一致，不允许有流挂、滴瘤或交杂结块，镀件表面应无漏镀、缺铁等缺陷。
- 4)、标志的支撑方式
- 1)、悬臂式标志杆(L 杆)：L 杆采用八角型钢管制作，是标牌的支持构件。
- 2)、单立柱：单立柱主要支持小型标志。因支持牌面大小的不同，单立柱有所区别，支持 1.5 m²以上的单立柱采用 φ 89mm 钢管制作，支持 1.5 m²以下的单立柱采用 φ 76mm 的钢管制作。
- 3)、双立柱：支持 4 m²以下标志的双立柱采用 φ 76mm 的钢管制作，支持 4 m²以上标志的双立柱采用 φ 89mm 的钢管制作。
- 5)、材料的防锈处理各类交通设施标志的杆件、螺栓、螺母均应进行热镀锌处理，立柱、杆件等的钻孔、冲孔和车间焊接，应在钢材进行表面防腐处理之前完成。热镀锌干燥后，杆件再喷涂银灰色的环氧富锌漆 3 度。为防盗需要螺栓安装完毕应点焊。

泥砼和沥青路面的下涂剂不能混用。

批准 Ratified		设计 Designed		审核 Reviewed		复核 Checked		设计说明		建设单位 Client		项目名称 Project Title	分项目名称 Sub-Project Title	道路工程	项目编号 Project NO.	20222754
审定 Approved		绘图 Drawing		时磊		李昊				华设设计集团股份有限公司 China Design Group Co.,Ltd			分项目编号 Sub-Project NO.	03	版本号 Edition No.	0000012689200
										韶关市曲江市政管理中心			比 例 Scale		设计日期 Design Date	2025.06
										韶关市曲江城市内涝管网提升工程(第三期)			日 期 Data	2025.06	图 号 Drawing No.	C03-DL-01